

FAURECIA

Faurecia est une entreprise technologique leader de l'industrie automobile et l'un des principaux équipementiers automobiles mondiaux (14,7 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020, 114 000 collaborateurs dans 35 pays). **Acteur incontournable des systèmes de dépollution et de mobilité durable, Faurecia est depuis longtemps soucieux des enjeux environnementaux.**

En 2020, l'objectif de neutralité carbone de Faurecia a été validé par l'initiative *Science Based Targets* (SBTi) confirmant l'alignement de sa trajectoire avec l'objectif 1,5° C de l'Accord de Paris. À cet effet, Faurecia prévoit de réduire ses émissions de CO₂ pour les scopes 1 et 2 de 80 % en valeurs absolues d'ici à 2025.

Empreinte CO₂ (GHG Protocol) – Atteindre la neutralité CO₂ d'ici 2050 tous niveaux confondus

L'objectif du Groupe est d'atteindre la neutralité CO₂, tous scopes confondus d'ici à 2050. Cela comprend notamment l'empreinte indirecte de ses activités, à savoir les achats, le fret, les déplacements, les déchets, les bâtiments et les opérations de recyclage.

Pour accélérer sa transition énergétique, Faurecia a établi en 2020 un partenariat stratégique avec Schneider Electric lui permettant d'atteindre la neutralité carbone de ses émissions pour les scopes 1 et 2 à l'horizon 2025. Ainsi, Schneider Electric accompagne Faurecia dans le développement de sa stratégie ainsi que dans son application en développant des solutions sur mesure d'efficacité énergétique et d'approvisionnement en énergies renouvelables pour l'ensemble des sites du Groupe à travers le monde.

Faurecia s'intéresse également à l'empreinte CO₂ de ses produits en utilisant des matériaux et des procédés plus respectueux de l'environnement. Le Groupe revisite ses processus d'achat et de conception avec des matières premières et des services bas carbone (scope 3 maîtrisé) et a lancé un projet pour mesurer précisément leurs émissions de CO₂ dans le but de les réduire en utilisant moins de matériaux, en les utilisant mieux et pour plus longtemps.

Impact CO₂ (hors GHG Protocol) – Innover pour une mobilité durable et éviter les émissions

Grâce à ses solutions innovantes et investissements, Faurecia œuvre en faveur de la mobilité zéro émission, et permet d'améliorer la qualité de l'air en milieu urbain et de réduire les émissions polluantes des véhicules. Le Groupe investit significativement dans de nouvelles technologies telles que les véhicules électriques à pile à combustible (y compris via sa joint-venture avec Michelin, Symbio) et continue de développer des solutions légères et des technologies permettant de réduire la consommation de carburant.

Pour Faurecia, l'hydrogène est au cœur des systèmes énergétiques de demain qui seront sans émissions de CO₂ ni gaz polluants lors de l'utilisation du véhicule. Le Groupe accompagne les constructeurs automobiles dans l'intégration complète du système de stockage d'hydrogène pour différentes architectures de véhicules.

Également engagé en matière d'économie circulaire, Faurecia agit à travers la conception de ses produits en tenant compte de l'ensemble de leur cycle de vie, de l'utilisation des ressources et des matières premières à la fabrication du produit, son transport, son assemblage, son utilisation et sa recyclabilité en fin de vie. L'ambition de Faurecia est de développer et d'intégrer dans ses produits des matériaux toujours plus faibles voire négatifs en CO₂, en réduisant la quantité utilisée et en allongeant leur durée de vie, atténuant ainsi drastiquement leur impact.

Transition climat – Trois scénarios prospectifs

En 2020, conformément aux recommandations de la TCFD, Faurecia a développé en partenariat avec la Toulouse School of Economics trois scénarios climat prospectifs (incluant leurs impacts économiques, sociaux et environnementaux) selon les modèles de référence du GIEC. Ceux-ci permettent de prendre en compte les effets disruptifs de la transition climatique et d'évaluer la résilience de la stratégie Faurecia face à ces derniers. L'horizon de temps considéré est 2050, à mi-chemin entre l'objectif de Faurecia pour 2030 et les effets climatiques prévus à l'horizon 2080.