

Nos réalisations et nos engagements en faveur de la lutte contre le réchauffement climatique et pour un développement bas carbone

Relier, transporter, rapprocher. Getlink est un acteur majeur des infrastructures de mobilité, des échanges internationaux et leader du transport éco-responsable.

Le groupe Getlink regroupe les activités suivantes :

- Eurotunnel, leader du transport transmanche de passagers, de véhicules de tourisme et de camions ;
- Europorte, premier opérateur privé de fret ferroviaire en France ;
- Eleclink, future interconnexion électrique entre le Royaume-Uni et la France ;
- Clifcco, premier centre de formation privé dédié aux métiers du ferroviaire.

Dès l'origine le groupe GETLINK a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires. Dans son positionnement structurel d'abord, en faveur d'un transport « bas carbone » basé sur le ferroviaire. Puis par ses choix : une traction électrique fortement décarbonée, la conduite d'actions d'efficacité énergétique sur la Concession et de préservation des milieux naturels dès la construction, ainsi que ses axes de développement stratégique à impact positif sur l'environnement (Eleclink et Regioneo). **Ainsi, entre 2012 et 2019 le groupe a réduit ses émissions de 33 % et chaque année, c'est environ 2 millions de tCO₂ qui sont évitées grâce aux activités du Groupe.**

En 2021, le Groupe a souhaité encore intensifier ses contributions dans tous les domaines de l'environnement. GETLINK a donc défini une nouvelle feuille de route environnementale pour 2025 reposant sur 3 objectifs :

1. contribuer à la trajectoire 2°C de l'accord de Paris sur toute sa chaîne de valeur ;
2. gérer durablement les ressources et maîtriser les impacts sur les milieux naturels ;
3. maîtriser ses déchets et favoriser l'économie-circulaire dans tout son écosystème.

En particulier le premier objectif se traduit par une ambition climatique élevée : le Groupe s'engage en effet à réduire de **30 % ses émissions de gaz à effet de serre directes (Scopes 1&2) d'ici 2025 par rapport à 2019** avec un objectif **intermédiaire de - 15 % d'ici 2023**. C'est grâce à cette trajectoire de réduction absolue que GETLINK a souhaité s'engager en 2021 dans l'initiative **Science-Based Target**.

Afin d'atteindre ces objectifs, le Groupe met en place de nombreux leviers de réduction des émissions. Une partie de la consommation diesel des locomotives de fret roulant sur des sillons non électrifiés sera substituée par un biocarburant produit en France et issu de résidus alimentaires, permettant une réduction allant jusqu'à 60 % des émissions de GES (soit un gain d'environ 2000 tCO₂ par an) ; l'optimisation du facteur de charge et du refroidissement du Tunnel vont permettre de réduire la consommation électrique ; des actions de verdissement de l'électricité déjà largement décarbonée sont également en cours pour continuer à réduire ce deuxième poste d'émissions. GETLINK poursuit également ses actions de suppression totale du halon (agent d'extinction) et de substitution des fluides de refroidissement par d'autres fluides moins émissifs dans son matériel roulant.

Enfin le groupe s'engage également sur toute sa chaîne de valeur. Il va continuer à favoriser les carburants alternatifs pour les clients du Tunnel sous la Manche et souhaite embarquer ses fournisseurs dans une dynamique d'achats durables et dans une trajectoire carbone vertueuse. En outre le Groupe s'efforce de faciliter les initiatives concourant au report modal vers le ferroviaire des passagers (lignes directes vers l'Angleterre) et du fret (autoroutes ferroviaires).

Enfin, GETLINK s'applique de déployer une gouvernance exemplaire notamment à travers l'utilisation d'un prix carbone en interne et en s'engageant à suivre les recommandations de la TCFD en matière de risques et d'opportunités climatiques.

Chiffres clés de GETLINK (2020) :

- chiffre d'affaires : 816 millions d'euros ;
- 3515 salariés en France et au Royaume-Uni ;
- émissions GES (scopes 1 et 2) : 45 587 tonnes CO₂ eq.